

VESPA GTS 125 I-GET – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
MOTOR Monocilíndrico i-get 4 tempos Piaggio com sistema «Start & Stop»
DIÂMETRO X CURSO 52mm x 58,7mm
CILINDRADA 125 cc
POTÊNCIA 10,3 kW (14 cv) @ 8.750 rpm
BINÁRIO 12 Nm @ 6.750 rpm
DISTRIBUIÇÃO Árvore de cames única (SOHC), 4 válvulas
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL Nova eletrónica de Injeção PFI (Port Fuel Injection)
REFRIGERAÇÃO Líquido
LUBRIFICAÇÃO Cártter húmido
ARRANQUE Elétrico
EMBRAIAGEM Centrífuga a seco automática com amortecimento de vibração
TRANSMISSÃO CVT automática – Sistema Piaggio «Start & Stop»
CHASSIS Corpo em aço com reforços estruturais soldados
SUSPENSÃO DIANTEIRA Mono braço com mola e amortecedor único
SUSPENSÃO TRASEIRA Duplo amortecedor hidráulico com pré-carga ajustável em 4 níveis
PNEU DIANTEIRO Liga em alumínio fundido 3.00x12" – Tubeless 120/70-12"
PNEU TRASEIRO Liga em alumínio fundido 3.00x12" – Tubeless 130/70-12"
TRAVÃO DIANTEIRO Disco aço inoxidável, Ø 220 mm com controlo hidráulico – ABS/ASR
TRAVÃO TRASEIRO Disco aço inoxidável, Ø 220 mm com controlo hidráulico – ABS/ASR
CAPACIDADE DEPÓSITO 7 litros (2 litros reserva)
COMPR/LARGURA/DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 1.980 / 765 / 1.385 / 790

NORMA EMISSÕES EURO 5

CONSUMO (100KM) 2,6 L

EMISSÕES (CO2) 59 G/KM